

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 24.09.90.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 27.03.92 Bulletin 92/13.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : CUSTOMAGIC EUROPE (S.A.) —
FR.

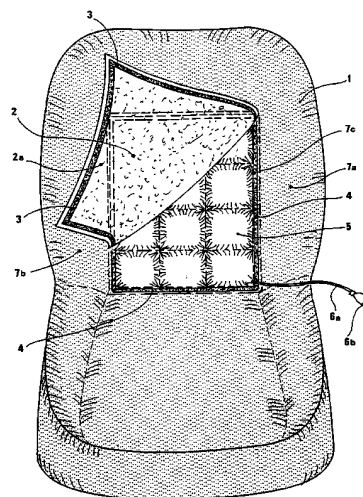
⑦2 Inventeur(s) : Cajetan Jean-Paul.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Cabinet J.M. Wagret.

⑤4 Perfectionnements aux garnitures de sièges de véhicules automobiles.

⑤7 - Housse notamment pour siège et plus spécialement pour siège d'un véhicule automobile du type comportant une enveloppe recouvrant le siège récepteur, la housse étant caractérisée en ce que au moins un pan de ladite enveloppe présente une solution de continuité par rapport au reste de cette enveloppe pour permettre d'accéder à une capacité constituée par un espace situé derrière cette enveloppe et l'enveloppe 1 comporte un empiècement 2 formant un volet rattaché par un bord au dit pan auquel il appartient et il est apte à être alternativement déployé hors du plan dudit pan 7a, 7b ou rabattu dans le plan dudit pan qu'il prolonge, le déploiement ou le rabat du volet permettant d'ouvrir et de refermer la capacité située derrière ledit volet et qui peut recevoir un accessoire de confort ou utilitaire tel que coussin 5, chauffage, massage ou analogue.



La présente invention concerne le domaine des housses de couverture et protection, ou embellissement des sièges, notamment de sièges de véhicules automobiles.

5

L'innovation objet du présent dépôt concerne de façon générale tout dispositif technique, utilitaire, pratique, de confort, ou éventuellement esthétique par son galbe

10

inséré ou associé à un siège notamment de véhicule automobile étant rapporté contre une paroi (quelconque) de ce siège

15

et qui serait d'une part maintenu en place et / ou

20

d'autre part occultée par une housse rapportée sur le dit siège,

25

La housse comportant à cet effet un empiècement s'intégrant dans l'ensemble de la housse et s'harmonisant à son esthétique générale par une continuité ou au contraire un contraste coordonné des couleurs, dessins, decors, apparence du tissu

30

Et cet empiècement peut au moins partiellement s'effacer, lorsque la housse est en place sur le siège pour permettre d'accéder au dispositif technique inséré et caché derrière cet empiècement.

35

Le dispositif technique aura pu être mis en place antérieurement (avant la housse) ou au contraire être mis en place cas par cas après la housse en situation

40

Dans tous les cas l'empiecement effacable peut permettre d'accéder à la zone receptrice du dispositif soit pour sa mise en place, son enlèvement s'il n'est plus utile, soit encore pour un réglage, une mise au point, une réparation etc...

45

50

Cet empiècement sera remis en place et solidarisé bord sur bord par rapport à l'ensemble de la housse par tout moyen de solidarisation amovible; mais avantageusement on prévoit d'utiliser des bandes auto agrippantes connues sous la marque déposée Velcro

55

5 L'empiecement peut etre constitué d'un simple volet
par exemple de forme quadrangulaire relié au reste
de la housse par un bord, de préférence su perieur,
les trois autres bords etant pourvus d'une bande
10 auto agrippante apte a cooperer avec des bandes
receptrices prévues sur les bords de la solution
de continuité de la housse correspondant a l 'emplacement
de l'empiecement effacable. Mais toute forme
de l'empiecement pourrait être mise en oeuvre,
15 ceci en fonction du dispositif technique
inséré et associé au siège et que l'empiecement
doit desservir, en permettant d'y acceder et en
l'occultant après remise en place de cet empiecement.

15

20 L'empiecement peut etre prévu a tout endroit convenable
du siège et par conséquent de la housse
notamment sur la face horizontale de l'assise, la face
verticale avant du dossier ou la face verticale arrière;
mais ceci pourrait etre prévu encore sur les cotés
du siège.

25

30 L'empiecement selon une variante pourrait
encore etre fixe, non effacable et constituer
alors une poche extérieure rapportée sur la housse
et le bord libre de l 'empiecement permettrait
d'accéder a l'espace intérieur de la poche
apte a recevoir le dispositif technique ou pratique
ou l'objet ou accessoire ainsi mis a la disposition
35 de l'utilisateur.

40 L'empiecement jouerait alors le role et aurait la
disposition d'une poche laterale extérieure disposée
sur un sac ou une valise. La fermeture du bord libre
pourrait encore ici etre assurée par une bande
autoagrippante cooperant avec une bande receptrice
sur le face en regard du reste de la housse.

45

50 Tout dispositif technique pourrait etre prévu
notamment un coussin de confort, de rembourage
de protection thermique. Ceci notamment sur le dossier
pour le soutien des reins de la personne assise.

L'utilisateur pourrait ainsi soit choisir dans un lot de coussins celui dont le volume, les caractéristiques d'élasticité, le galbe etc... correspondrait au mieux à ses besoins.

5

Une variante permettrait la mise en place d'un coussin pneumatique à un ou plusieurs boudins indépendants ou reliés entre eux.

10

La disposition de boudins gonflables permettra à l'utilisateur de régler l'importance du volume de soutien qu'il souhaite adopter; et la présence de boudins indépendants permettrait encore de donner à la configuration de la partie du

15

siège concernée (par exemple dossier au niveau des reins) la conformation et le galbe le mieux adapté au confort ou aux besoins thérapeutiques de l'utilisateur en fonction de sa morphologie spécifique.

20

Tout dispositif thérapeutique ou de confort pourrait être ainsi maintenu, mis en place ou ajusté, sans gêner la présentation esthétique du siège. On pourrait ainsi prévoir un ensemble électrique à vibrations commandé selon les besoins par l'utilisateur.

25

Pourrait être encore disposé et en même temps occulté une source de dégagement d'air pulsé pour aérer en été la zone du dossier.

30

Inversement en période hivernale pourrait être ici disposée une source de calories sous forme d'un coussin d'air recevant un apport d'air chaud, éventuellement relié par une canalisation au moteur, ou un coussin d'eau, constituant ainsi un sorte de bouillote, également relié au circuit de refroidissement du moteur et assurant le confort thermique de l'utilisateur.

35

Un réchauffage par résistance électrique (du type couverture chauffante) pourra également être mis en place dans les conditions décrites

40

Ces divers systèmes, appareils ou accessoires pourront ainsi être alternatifs; l'utilisateur mettant en place, sans retirer la housse, le dispositif dont il a besoin et qui se trouve après mise en situation, occulté par l'empilement lequel assure la continuité esthétique de l'ensemble du siège.

45

50

Ces dispositifs pourraient également être prévus cumulatifs par exemple coussin de confort par dessus lequel est positionné une résistance de maintien en température.

La figure annexée donne un simple exemple de réalisation non limitatif

5 Le siège de voiture est revetu de la housse 1 de forme et esthétique conventionnelle, mais dont la face centrale du dossier comporte un empiècement 2 sous forme d'un volet amovible ou rabattable et articulé par son bord horizontal supérieur sur le reste de la housse.

10 L'empiecement comporte sur ses trois bords libre une bande de type Velcro ou analogue cooperant avec la bande correspondante disposée sur les bords en regard de la housse.

15 On peut ainsi aisement dissocier les deux bandes 3 et 4 pour ouvrir le volet et acceder a l'espace interieur situé derrière l'empiecement, par exemple ici pour mettre en place un coussin pneumatique 5 gonflable a main par le conduit 6a et la poire 6b.

20 Ce coussin peut ainsi être disposé a l'endroit convenable. Il peut meme comporter des bandes auto agrippantes pour sa mise en place et son maintien a hauteur convenable, ces
25 bandes cooperant avec un fond de poche reliant les deux cotés 7a et 7b de la housse (et evitant leur ecartement) Ce fond recevant des moyens de solidarisation amovible pour les dispositifs, accessoires ou appareils mis en
30 place (liens, agrafes, boutons pression ou comme exposé ci dessus des bandes auto agrippantes disposées convenablement, le tout permettant d'ajuster a la position convenable l'appareil, dispositif ou
35 accessoire souhaité.

Après insertion de cet accessoire, le volet 2 peut etre rabattu et les bandes de jonction 3 et 4 solidarisiées par simple pression; on retrouve alors l'esthétique unie et valorisante de la housse de siège normale tout en bénéficiant
40 de l'avantage de l'accessoire mise en place; mais ce dernier peut etre retiré a tout moment ou remplacé par effacement et remise en position du volet effacable 2

REVENDICATIONS

1 1 - Housse notamment pour siège et plus spécialement pour
siège d'un véhicule automobile du type comportant une
enveloppe recouvrant le siège récepteur, la housse étant
caractérisée en ce que au moins un pan de ladite enveloppe
5 présente une solution de continuité par rapport au reste de
cette enveloppe pour permettre d'accéder à une capacité
constituée par un espace situé derrière cette enveloppe.

2 - Housse selon la revendication 1, caractérisée en ce que
10 l'enveloppe 1 comporte un empiècement 2 formant un volet
séparable, au moins partiellement, du reste du pan 7a 7b.

3 - Housse selon la revendication 2 ci-dessus, caractérisée
en ce que le volet 2 est rattaché par un bord au dit pan
15 auquel il appartient et il est apte à être alternativement
déployé hors du plan dudit pan ou rabattu dans le plan dudit
pan qu'il prolonge, le déploiement ou le rabat du volet
permettant d'ouvrir et de refermer la capacité située
derrière ledit volet.

20

4 - Housse selon l'une des revendications 2 ou 3 ci-dessus,
caractérisée en ce que le volet 2 est de forme quadrangulaire

1 et un bord de l'empiècement conformant le volet prolonge le
pan auquel il appartient, les trois autres bords étant libres
et comportant des moyens de solidarisation amovible sur les
bords correspondants dudit pan.

5

5 - Housse selon l'une des revendications 2, 3 ou 4
ci-dessus, caractérisée en ce que le volet 2 comporte sur ses
bords libres une bande auto-agrippante 3 apte à coopérer avec
une bande auto-agrippante 4 complémentaire disposée sur les
10 bords du pan récepteur des bords du volet, permettant
ainsi alternativement l'effacement du volet pour l'ouverture
de l'espace intérieur ou la solidarisation du volet en
position de rabattement pour refermer cet espace.

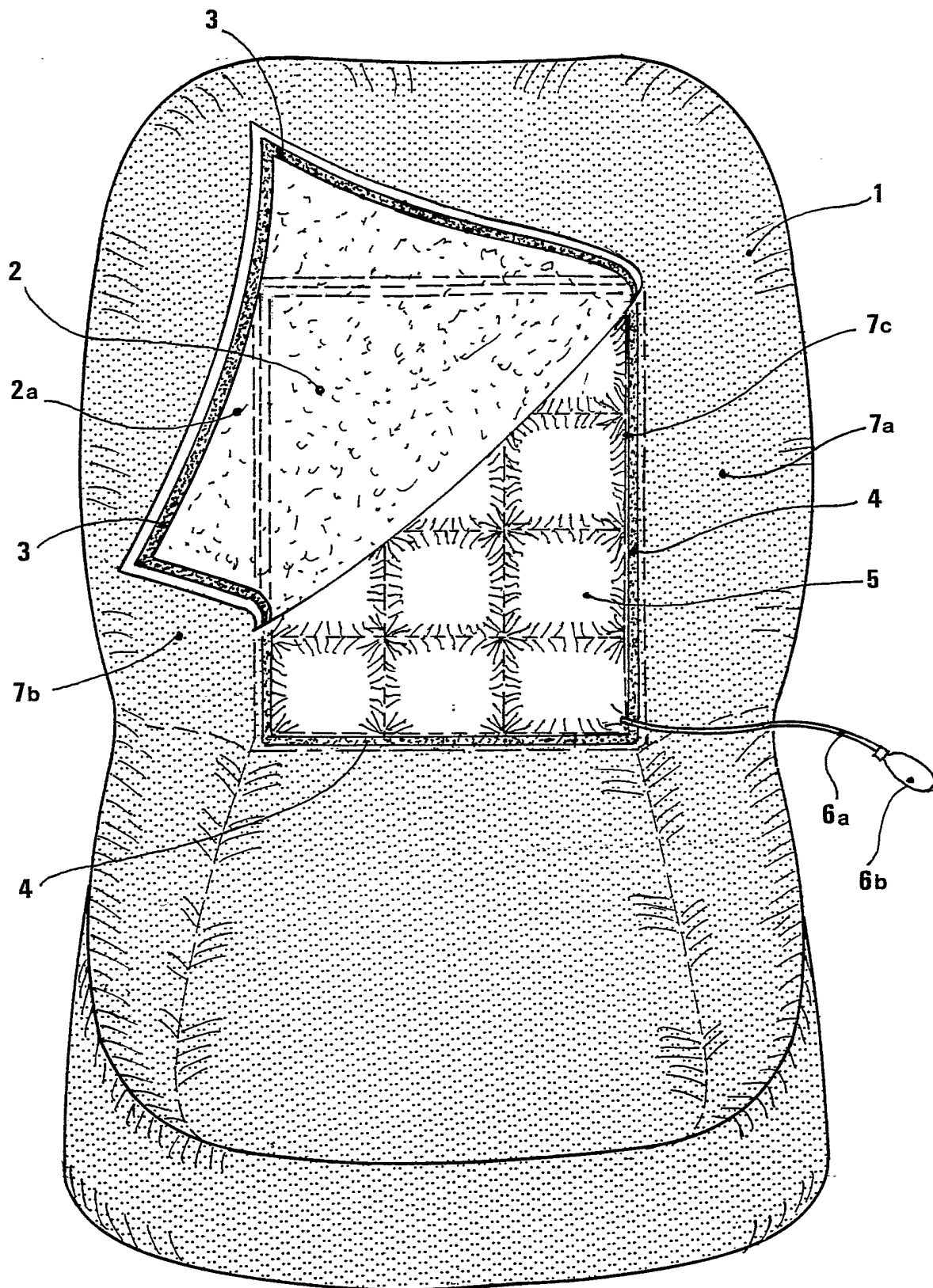
15 6 - Housse selon l'une des revendications 2 à 5 ci-dessus,
caractérisée en ce que le volet est relié par son bord
supérieur et il est effaçable par relèvement de son bord
inférieur 2 a vers le haut.

20 7 - Housse selon l'une des revendications 2 à 6 ci-dessus,
caractérisée en ce que le pan 7a 7b récepteur du volet 2
rabattable comporte derrière ledit volet 7c une doublure
prolongeant et refermant le pan au niveau dudit volet,
l'espace situé entre ladite doublure et le volet rabattable
25 formant ledit espace accessible depuis l'extérieur par

- 1 relèvement du volet et refermé par rabat du volet et
solidarisation amovible de ses bords sur les bords
correspondants du pan.
- 5 8 - Application d'une housse selon l'une des revendications 1
à 7 ci-dessus pour garnir le siège d'un véhicule automobile,
caractérisé en ce que le volet rabattable est disposé sur la
face avant du dossier, l'espace situé derrière ledit volet
rabattable, rendu accessible par relèvement du volet, étant
10 apte à recevoir un élément accessoire à fonction de confort,
notamment anatomique, ergonomique ou thermique, cet élément
étant ainsi amovible et apte à être alternativement mis
en place, ou retiré ou remplacé par ouverture du volet, et
étant occulté par rabat et solidarisation dudit volet sur
15 le reste du pan de la housse recouvrant le dossier du siège.
- 9 - Application d'une housse selon la revendication ci-dessus
caractérisée en ce que l'élément accessoire est prévu
notamment pour la calage des reins de l'utilisateur, étant
20 adapté à la morphologie spécifique du sujet, et il est
notamment constitué d'un coussin pneumatique 5 (gonflable ou
en matériau cellulaire à cellules fermées).
- 10 - Application d'une housse selon la revendication 8
ci-dessus caractérisée en ce que l'élément accessoire est

- 1 prévu avec une fonction de confort thermique et il constitue
une source de calories, notamment sous forme d'une résistance
électrique ou sous forme d'un élément parcouru par la
circulation d'un fluide prélevé sur le circuit de
5 refroidissement du moteur et relié à ce dernier par au moins
une conduite.

PL.1/1

Fig.1

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FR 9011763
FA 449485

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	US-A-3 974 827 (BODEEN) * colonne 2, ligne 14 - colonne 3, ligne 22; figures 1-5 * -----	1, 2, 4, 6, 8, 9
A	US-A-4 518 200 (ARMSTRONG) * colonne 2, ligne 28 - colonne 3, ligne 51; figures 1-3 * -----	5, 8, 9
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		A47C
Date d'achèvement de la recherche 27 MAI 1991		Examineur MYSLIWETZ W. P.
<div>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</div> <div><div>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</div><div>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</div></div>		

PUB-NO: FR002666974A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2666974 A1
TITLE: Improvements to
the upholstery
(interior trim)
of motor vehicle
seats
PUBN-DATE: March 27, 1992

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
JEAN-PAUL, CAJETAN	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
CUSTOMAGIC EUROP	FR

APPL-NO: FR09011763

APPL-DATE: September 24, 1990

PRIORITY-DATA: FR09011763A
(September 24,
1990)

INT-CL A47C031/10 ,
(IPC) : B60N002/24

EUR-CL A47C007/46 ,
(EPC) : A47C031/10 ,
B60N002/60

US-CL-CURRENT: 297/229 ,
297/284.6 , 297/
DIG.6

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> -
Cover, particularly for a seat
and, more particularly, for a
motor vehicle seat, of the type
including a casing covering over
the receiving seat, the cover

being characterised in that at least one panel of the said casing is discontinuous with respect to the rest of this casing in order to permit access to a volume consisting of a space located behind this casing and the casing 1 includes a yoke 2 forming a flap attached via one edge to the said panel to which it belongs and it is capable of being alternately deployed outside the plane of the said panel 7a, 7b or folded down into the plane of the said panel which it extends, unfolding or folding down the flap making it possible to open or close the volume located behind the said flap and which may receive a comfort or utilitarian accessory, such as a cushion 5, heating, massage or the like. □